

## Korte historie van de jubilerende Brandsma Vletclub



Onze Brandsma VletClub (BVC) is opgericht op 26 maart 2000 te Strand Horst en bestaat dit jaar dus 15 jaar, en dat is reden voor een feestje. Dat *derde* Lustrum zal gevierd worden op zaterdag 22 augustus bij Brandsma Jachten te Sneek.

Op 7 nov. 2010 werd het *tweede* Lustrum met toen 63 leden in Leusden gevierd, met een serieuze noot over de toekomstige ontwikkelingen van onze Club, en met een ontspannen noot in de vorm van vrolijke accordeonmuziek.

Dit derde Lustrum is voor mij een aanleiding terug te kijken in de 15 jaar historie van onze nog altijd piepjonge vereniging.

### Ledenvergaderingen

Gedurende de eerste paar jaar werd er vergaderd in Strand Restaurant Horst. Toen het ledenaantal toenam tot boven de 40 moest men op zoek naar een ruimere locatie. Dat werd restaurant Oud-Leusden in Leusden. Incidenteel was een ledenvergadering elders, zoals in sept. 2006 toen men te gast was bij Brandsma Jachten voor de tweejaarlijkse barbecue op de werf. Toen was directeur Dirk ten Cate nog de gastheer. Op 31 mei 2008 is hij echter na een lang ziekbed op 64-jarige leeftijd overleden.



Iedereen die bij de uitvaartceremonie op 4 juni in de leeggeruimde grote montagehal is geweest, zal zich de enorme belangstelling en de indrukwekkende plechtigheid herinneren.

Op 21 aug. 2010 was er weer eens een grote happening in de hal van Brandsma, dit keer voor de introductie van de nieuwe Luna. Veel BVC-leden gaven daarbij acte de présence.

Inmiddels heeft onze Club Oud-Leusden als vergaderplek vaarwel gezegd en is er meer diversiteit gekomen in vergaderlocaties. Recentelijk hebben we vergaderd in Emmeloord (2013 twee keer), Leerdam (2014) en Raamsdonksveer (2014) en gaan we dit voorjaar naar Amersfoort. Deze trend zal zich wel voortzetten vanwege de interessante variatie die dat oplevert maar ook omdat hierdoor de last van lang-moeten-reizen wat meer wordt gespreid over de regio's. Onze leden zijn ongeveer als volgt geografisch verdeeld: 20 uit Groningen en Friesland, 15 bezuiden de grote rivieren, 20 in de rest van Nederland, en een 5-tal buitenlanders (Duits, Zwitsers, Belgisch). Ook is het aantrekkelijk dat sommige vergaderplekken nu per boot kunnen worden bereikt. Voorjaar 2013 was de belangstelling hiervoor in Emmeloord nog gering, maar het weer was toen ook bar en boos, maar in het voorjaar van 2014 lagen liefst 7 schepen afgemeerd in jachthaven de Oude Horn in Leerdam, en ook voor Amersfoort zal de belangstelling vast groot zijn.

Het is ook leerzaam en interessant dat, vaker dan voorheen, voorafgaand aan de vergaderingen presentaties worden verzorgd door deskundigen van buiten of door eigen leden. Voorbeelden hiervan zijn: Samen (er)Varen, De Marrekrite, Franse kanalen, nieuwe Deltaprogramma, e.d.

Een poging om een soort Reisbureau op te zetten, waar reislustige-leden-met-ervaring andere leden-met-reisplannen kunnen informeren, bleek nog niet erg aan te slaan.

Het is goed dat er af en toe ook kritisch constructief wordt gekeken hoe het nu verder moet met de Club. Zo was er op de Jubileumvergadering van 2010 een presentatie van Hans Naerebout waarin hij de leden aanspoorde tot meer betrokkenheid en hij aandrong op meer activiteiten. Mede daarom

1  
5  
j  
a  
a  
r  
B  
V  
C



Leerdam

werd in 2011 een enquête gehouden onder de leden waarop 35 van de toenmalige 57 leden hebben gereageerd (61,4%). Dit leidde tot elf conclusies die het beleid in de jaren daarna hebben gestuurd. Het betrof onderwerpen zoals het publicatiebeleid op de website; het organiseren van groepsreizen en technische cursussen; assistentie bij het beter leren manoeuvreren; uitnodigen van externe sprekers; eventueel digitale verspreiding van het Clubblad; het plaatsen van advertenties; vragenrubriek op website en in Clubblad; ervaringsadviezen bij bouw van een nieuw schip; en activiteiten om het ledental te verhogen.

### **Technische Cursussen**

Technische cursussen werden ook vroeger al groepsgewijs gevolgd. Zo ging men in de winter van 2001 naar een Yanmarcursus over motoronderhoud. Elf jaar later op 7 jan. 2012 was er een cursus over hetzelfde onderwerp bij Abma in Sneek, het jaar daarop gevolgd door een cursus 'Elektriciteit aan boord' bij ASA Boot Electro in Amsterdam-Noord. Ook in 2014 gingen we op cursus, ditmaal bij Hefra in Rotterdam en werden we bijgepraat over accu's. Op 24 jan. 2015 werd de cursus verzorgd door Nooitgedagt in Sneek met als onderwerp 'Lakonderhoud en lakherstel'. We zijn benieuwd of het bestuur deze reeks kan volhouden en zo ja wat dan het volgende onderwerp zal zijn, want de belangstelling van de leden hiervoor was steeds groot.



### **Gezamenlijke Toertochten**

In het eerste najaar van het bestaan van de BVC hebben een viertal vletten meteen al een toertocht gemaakt vanuit Ossenzijl langs de Overijsselse Turfroute (ca. 300 km met overnachtingen in Giethoorn, Noordscheschut, Coevorden, Vroomshoop en Almen), waarvan verslag werd gedaan in het eerste nummer van het nieuwe Clubblad. Ook in de jaren na 2000 zijn er sporadisch gezamenlijke toertochten gemaakt. In het voorseizoen van 2001 maakten drie jachten een tocht naar Parijs, en in het naseizoen was er een tocht door de Groninger Veenkoloniën gepland, maar die werd afgelast vanwege het slecht weer.

In de zomer van 2011 werd na lange tijd weer eens een gezamenlijke toertocht georganiseerd en wel door Jo en Marjolein Dohmen ('Le Loup Bleu') door Nederlands- en Vlaams-Limburg met vier enthousiaste deelnemers. In mei 2013 hebben Nick en Hanny Meulmeester ('Klaas Jzn') de Oosterscheldetocht georganiseerd met maar liefst zes deelnemende vletten.





Deze stijgende lijn hoopte men door te zetten, dus organiseerde in mei 2014 Louis Molders ('Scheepsrecht') de Groene Hart Tocht. Maar alhoewel de route avontuurlijk en prachtig was, evenals het weer, was de deelname minimaal.

Ook de jarenlange belangstelling om als groep aan de Almelose Havendagen deel te nemen, liep sterk terug, dus lijkt een herbezinning nodig over waar de interesse nu naar uit gaat.

### **Verloop in ledenbestand**

De laatste jaren heeft onze Club 60-70 leden, maar het verloop daarin is tamelijk groot vanwege ziekte, overlijden, verkoop schip, desinteresse, e.d. Potentieel zouden er veel meer schepen lid kunnen zijn. Temeer daar er op de voorjaarsvergadering van 2013 is besloten om, naast de vletten, ook andere bij Brandsma-Jachten gebouwde schepen toe te laten tot onze vereniging (Luna's, Noordzeekotters en Federicken). Sinds de oprichting in 2000 zijn ca. 145 boten ingeschreven geweest bij onze vereniging, en daarvan zijn er nu dus nog zo'n 60 lid. Het aantal gebouwde Brandsmavletten ligt echter boven de 200, nog afgezien van de hierboven genoemde nieuwere typen boten (inmiddels al 50 Luna's), en er zijn dus nog heel wat potentiële leden. Om een vereniging levensvatbaar en actief te houden zou een 100-tal leden ideaal zijn. Aan nieuwe leden is steeds gevraagd zich te introduceren in het Clubblad met een kleine bijdrage over zichzelf en/of over hun boot. Als ik goed geteld heb, hebben over de jaren heen, zo'n 70 leden hier gehoor aan gegeven.

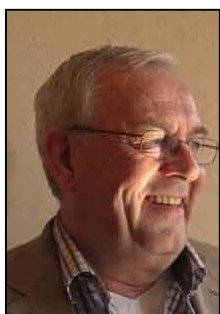
Zeven families (Albert, van der Beek, Brugmans, Dijk, van Hylkema Vlieg, Kanning en Kuipers) staan nu nog op onze ledenlijst en waren er 15 jaar geleden bij de oprichting ook al bij.

### **Bestuur, Technische Commissie en Redactiecommissie (Clubblad en Website)**

De eerste voorzitter in 2000 was Anne Beelen en de Club startte toen met ca. 25 boten. Laurens Kanning is tien jaar lang onvermoeibaar redacteur van het Clubblad geweest. De eerste vijf jaar gaf hij het blad uit in klein formaat (A5), daarna op A4-formaat.

In 2005 (jaar van het eerste Lustrum) werd Marga van Knaapen opgevolgd door Jan van der Beek als secretaris, Rob Vierhout werd de nieuwe penningmeester en Jan van der Weerd de nieuwe voorzitter. Eind 2008 is Jan de Jong secretaris geworden en werd Boukje Woelders penningmeester.

In 2010 vond Laurens het na 10 jaar redacteurschap welletjes en werd het stokje overgenomen door Louis Pols. Via een kennis van de voorzitter kon het Clubblad sindsdien in kleur gedrukt worden. Vanaf nov. 2011 stonden er ook betaalde advertenties in het Clubblad, waarmee de



drukkosten bijna volledig werden gedekt. De verzending naar de niet op de vergadering aanwezige leden is nu nog de grootste kostenpost. Ons Clubblad ligt tegenwoordig ook bij Brandsma Jachten voor bezoekers en potentiële kopers.

In 2010 werd Henk Steenberg webmaster en het lukte hem om een zeer informatieve website in de lucht te krijgen. Eind 2013 is Wim Zijlmans hem opgevolgd en sinds 2014 is er een geheel herziene website operationeel met veel nuttige en actuele informatie. De site heeft een open deel en een alleen-voor-leden deel. Ook wordt de archieffunctie van de site steeds belangrijker.

In 2012 werd Hans Naerebout de nieuwe voorzitter en Louis Molders de nieuwe

secretaris. Eind 2013 werd Boukje opgevolgd door Steef Stolp als penningmeester. Op de najaarsvergadering 2014 is Kees Ruissen toegetreden tot de redactiecommissie en hij zal zich, naast algemene ondersteuning, vooral gaan bezighouden met het maken van een promotiefilm voor het Lustrum.

Tenminste sinds 2011 is er ook een Technische Commissie met in principe een Elektro-technisch deskundige (Jan Fokke) en een Mechanisch deskundige (oorspronkelijk Hans Naerebout, nu vacature), die over vragen van leden kunnen adviseren.

### **Reisverslagen en andere informatie van en voor leden**



Door onze leden zijn vele individuele reizen gemaakt door alle delen van Nederland en naar diverse buitenland, zoals België, Duitsland, Luxemburg, Denemarken en Frankrijk. Meerdere van onze leden zijn bijvoorbeeld naar Berlijn en Parijs geweest, maar er is ook overwinterd aan de Middellandse Zee. In talloze reisverslagen in ons Clubblad wordt hierover verteld en worden steeds weer anderen enthousiast gemaakt. Als de auteurs daar geen bezwaar tegen hebben, komen die verslagen daarna op het afgeschermd deel van onze website. Zo

schreef ik in het Clubblad van maart 2009 mijn eerste reisverslag over onze eerste rondreis door Nederland en Vlaanderen, toen nog met onze Agder 840 AK, terwijl onze nieuwe Brandsma vlet 920 AK nog in aanbouw was. Met onze nieuwe 'Devota' gingen wij in 2009 onmiddellijk op stap



voor een avontuurlijke tocht naar Berlijn en omstreken. Ons publieke reisverslag en ons dikke fotoboek over die reis heeft al meerdere leden tot gids gediend bij hun reis naar Berlijn. Inmiddels hebben wij ook grote delen van Noord- en Midden-Frankrijk verkend en komen we daar steeds graag terug.

Ook over allerlei vaarbelevissen in Nederland zelf is veelvuldig gerapporteerd in ons Clubblad en op de website. Daarnaast wordt technische informatie uitgewisseld en waren er rubrieken zoals 'Weetjes en nieuwtjes van en voor leden'. Daarbij kon het gaan over 'water onder de vloer', over 'veiligheid aan boord', over nieuwigheden zoals ankerolina's, over nieuw geopende vaarwateren, of

juist over stremmingen, over tentoonstellingen zoals de Hiswa, Boot Holland, of Boot Düsseldorf, over 'overwinteren', of 'dieren aan boord', etc. Brandsma Jachten probeerde ons op de hoogte te houden via de rubriek 'Werfnieuws'. Ook werd er gerapporteerd over minder leuke zaken, zoals een aanvaring of een ernstige brand aan boord. Zo was er hopelijk voor iedereen wat wils.

Ik word altijd gestimuleerd als ik ons Clubblad (her)lees, of andere vaarbladen zoals de Waterkampioen of Motorboot. Datzelfde enthousiasme voel ik als er ervaringen worden uitgewisseld tussen leden onderling tijdens BVC-bijeenkomsten, zoals bij vergaderingen, technische cursussen of gezamenlijke tochten. Maar ik krijg dan ook altijd een beetje wanhopig gevoel omdat ik dan van alles hoor over wat er allemaal fout kan gaan, of wat je beslist moet doen om onheil te voorkomen, maar waaraan ik nog nooit gedacht heb, of waarvan ik absoluut niet weet hoe ik dat zelf zou kunnen oplossen. Toch blijft het varen zelf, alsook het praten over varen, erg leuk en is het maar goed dat de Brandsma VletClub nog steeds 'alive and kicking' is.

**Louis Pols, 'Devota'**